

Das Plangebiet umfasst
12 Dörfer in 5 Gemeinden



Terminplanung

Datum

Mi 1. AK Straßenraum und Mobilität
Handlungsbedarf im kommunalen Straßenraum
und Lösungsmöglichkeiten

02.03.2022

*

1

Do 2. AK Straßenraum und Mobilität
Handlungsbedarf im überörtlichen Straßenraum
und Lösungsmöglichkeiten

17.03.2022

*

2

Mi 3. AK Straßenraum und Mobilität
Handlungsbedarf im Bereich ÖPNV und
Lösungsmöglichkeiten, Prioritätenliste

30.03.2022

* Kennzeichnung in den Maßnahmenkarten



Bisherige Handlungsansätze basieren auf:

Bewerbung

Ortsbegehung vom 13. und 20. November

Arbeitskreis Landwirtschaft

Ideenkarte www.doerfer-am-droemling.de

Weitere Ergänzungen sind möglich



2

Betonung des östlichen Ortseinganges (B 244)

3

Anlage einer Wegeverbindung zwischen Ahnebeck und Croya



- 1** Erneuerung der Straße *Im Dorfe*
- 2** Erneuerung vom *Tülauer Weg*
- 4** Erneuerung der Straße *An der Dränke*
- 5** Erneuerung der *Dörrheidenstraße*
- 7** Einbau einer Querungshilfe in der *Wittinger Straße* (B 244)
- 8** Erneuerung vom *Mittelweg*



**Altendorf Nr. 1:
Erneuerung der Straße Im Dorfe
(ursprünglicher Siedlungskern
mit der St. Pancratius Kirche)**



**Altendorf Nr. 2:
Erneuerung vom Tülauer Weg (Erschließung vom DGH,
Feuerwehr, Sportplatz)**



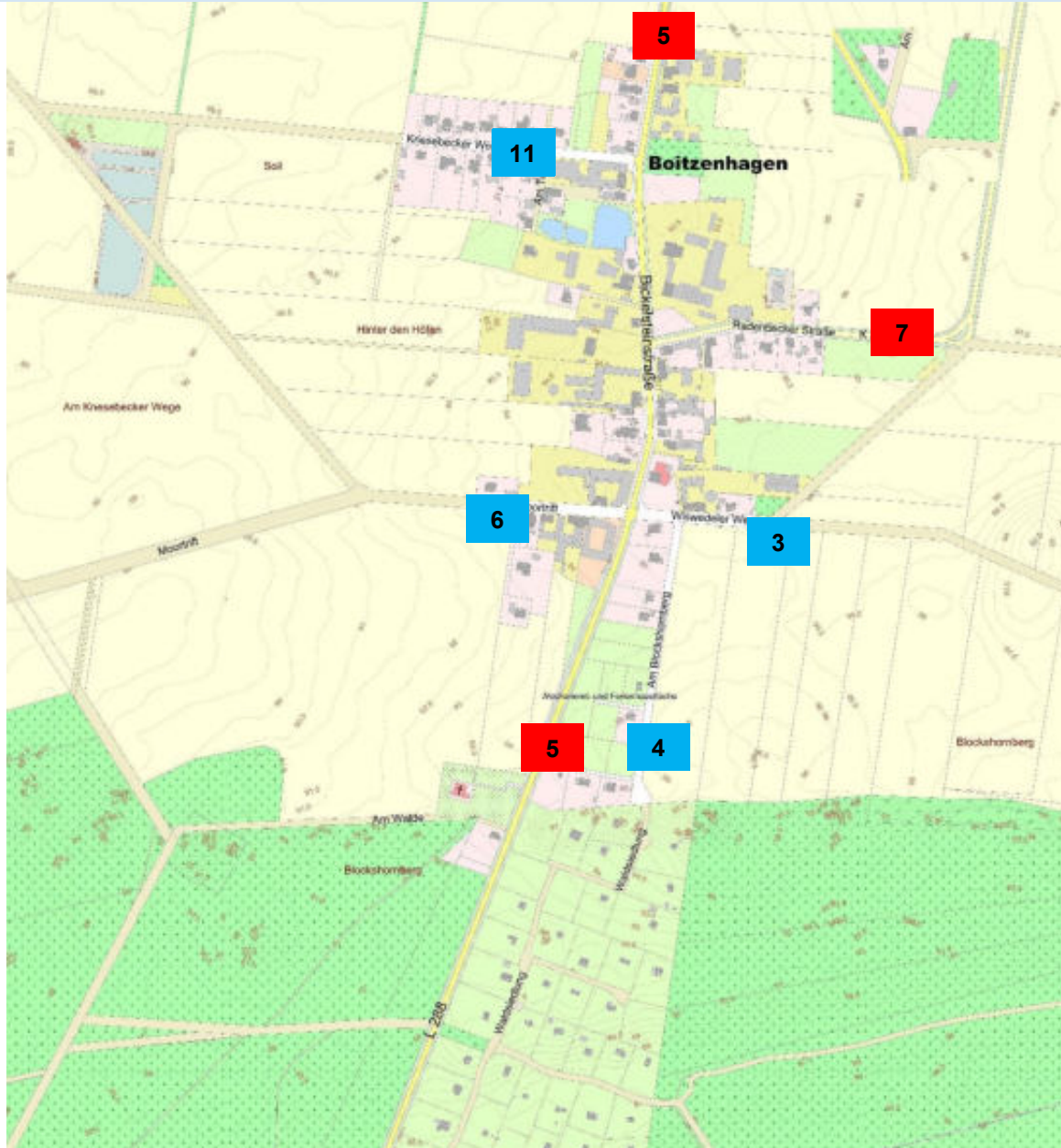
Altendorf Nr 4 :
Erneuerung der Straße An der Dränke
(schmaler Straßenraum dient als rückwärtige Zufahrt
zu einem HE-Betrieb)



Altendorf Nr. 5:
Erneuerung der Dörrheidenstraße (abgängiger
Straßenraum in Asphaltbauweise erschließt die
Siedlungsbebauung im Norden)



**Altendorf Nr. 8:
Erneuerung vom Mittelweg (3 m breite
Asphaltfahrbahn zeigt altersbedingte Schäden)**

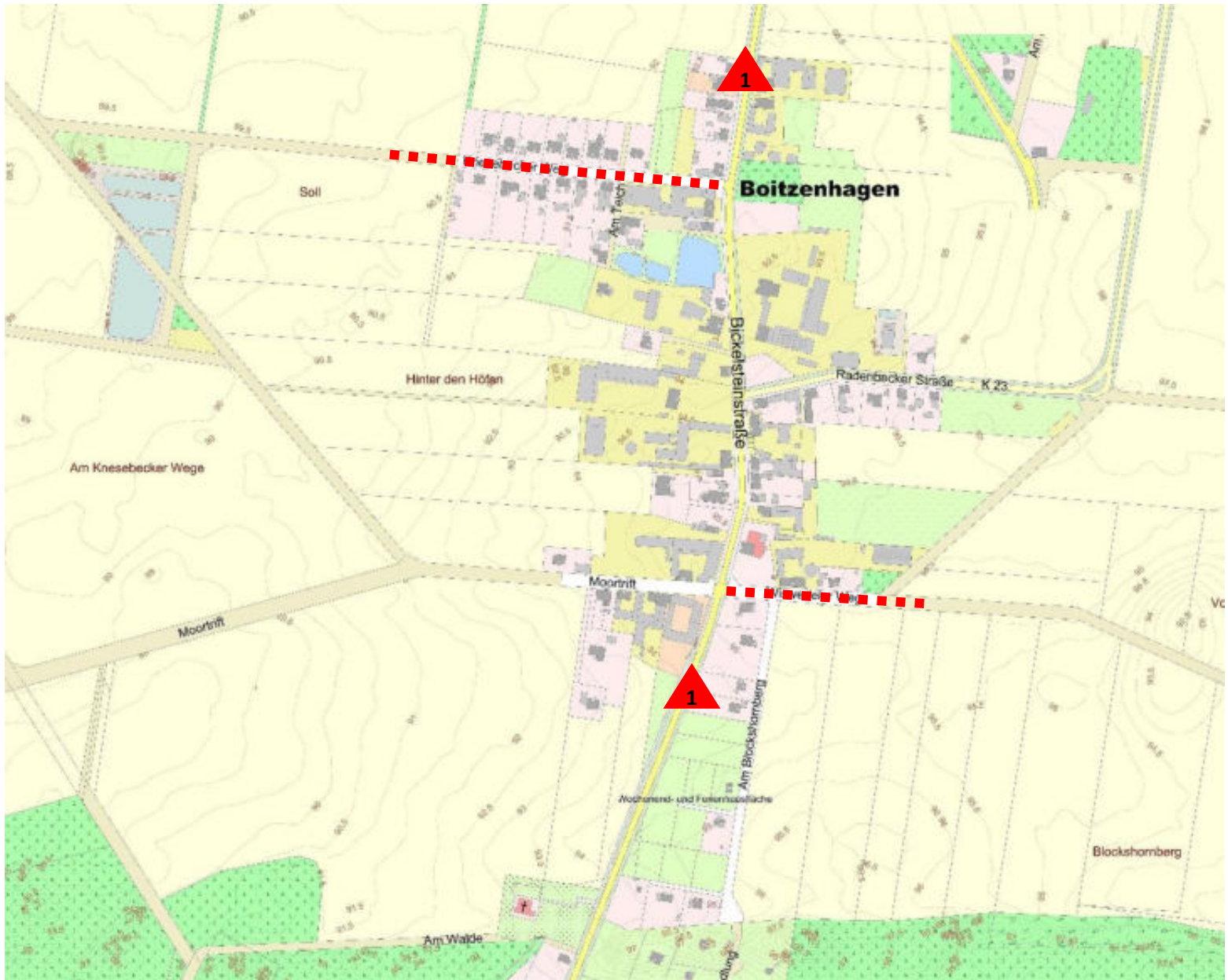


- 3** Erneuerung vom Wiswedeler Weg
- 4** Erneuerung von Am Blockshornberg /
Waldsiedlung
- 5** Betonung der Ortseinfahrten im Zuge der L 288
- 6** Erneuerung der Straße Moortrift
- 7** Erneuerung der Nebenanlagen an der K 23
- 11** Erneuerung des Knesebecker Weg

Weitere Hinweise Ideenkarte


- Beleuchtungskonzeption- Umstellung auf LED für den gesamten Ort
- E-Ladesäule auf dem Parkplatz


2. LANDWIRTSCHAFTLICHER FACHBEITRAG - ARBEITSKARTEN



Verkehrsfahrenpunkte /Verkehrsbehinderungen
(z.B. problematische Hofzufahrten, Sichtbehinderungen, Hochborde, Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, parkende PKW, Wegqualität)

→ Nummerierung und Benennung der Problematik

 Ortseinfahrten: überhöhte Fahrgeschwindigkeiten

 Straßenbelag mangelhaft



Boitzenhagen Nr. 3:
Wiswedeler Weg
**(abgängiger Straßenbelag und keine
geregelte Oberflächenwasserableitung)**



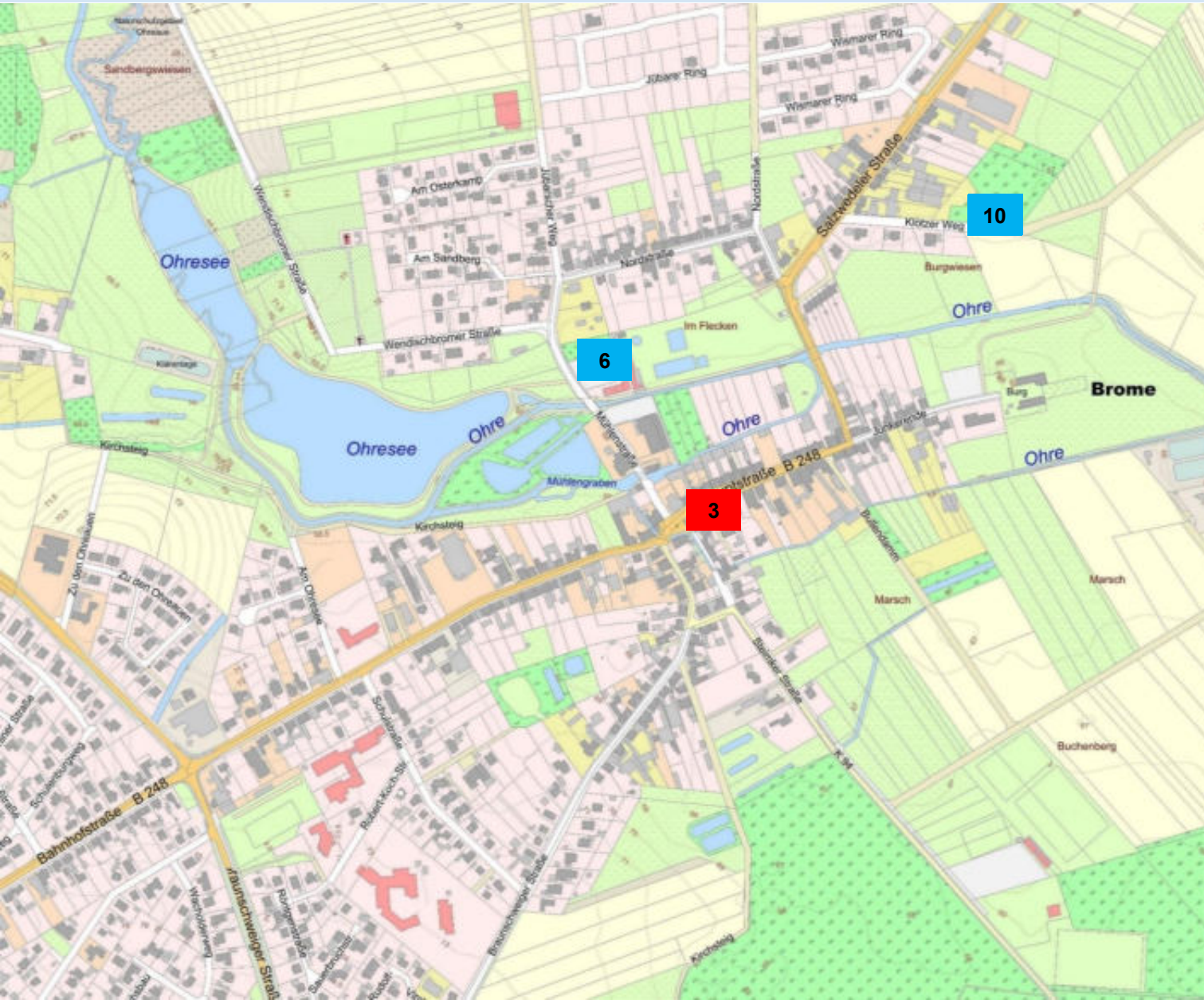
Boitzenhagen Nr. 4:
Erneuerung von Am Blockshornberg / Waldsiedlung
(Sanierung bis zur Wendeanlage)



**Boitzenhagen Nr. 6:
Erneuerung der Straße Moortrift (einschl.
Oberflächenwasserableitung)**



**Boitzenhagen Nr. 11:
Erneuerung vom Knesebecker Weg (einschl.
Oberflächenwasserableitung)**



3 Umgestaltung der *Hauptstraße*

6 Neuordnung des Parkplatzes am Freibad

10 Erneuerung des *Klötzer Weges*



Verkehrsfahrenpunkte /Verkehrsbehinderungen

(z.B. problematische Hofzufahrten, Sichtbehinderungen, Hochborde, Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, parkende PKW, Wegqualität)

→ Nummerierung und Benennung der Problematik



Parkende Pkw im Seitenbereich behindern den landw. Verkehr erheblich (**Nordstraße** stellt für den landwirtschaftlichen Verkehr die Umgehung für den mit Zügen unpassierbaren Kurvenbereich B 248/ Salzwedeler Straße dar)



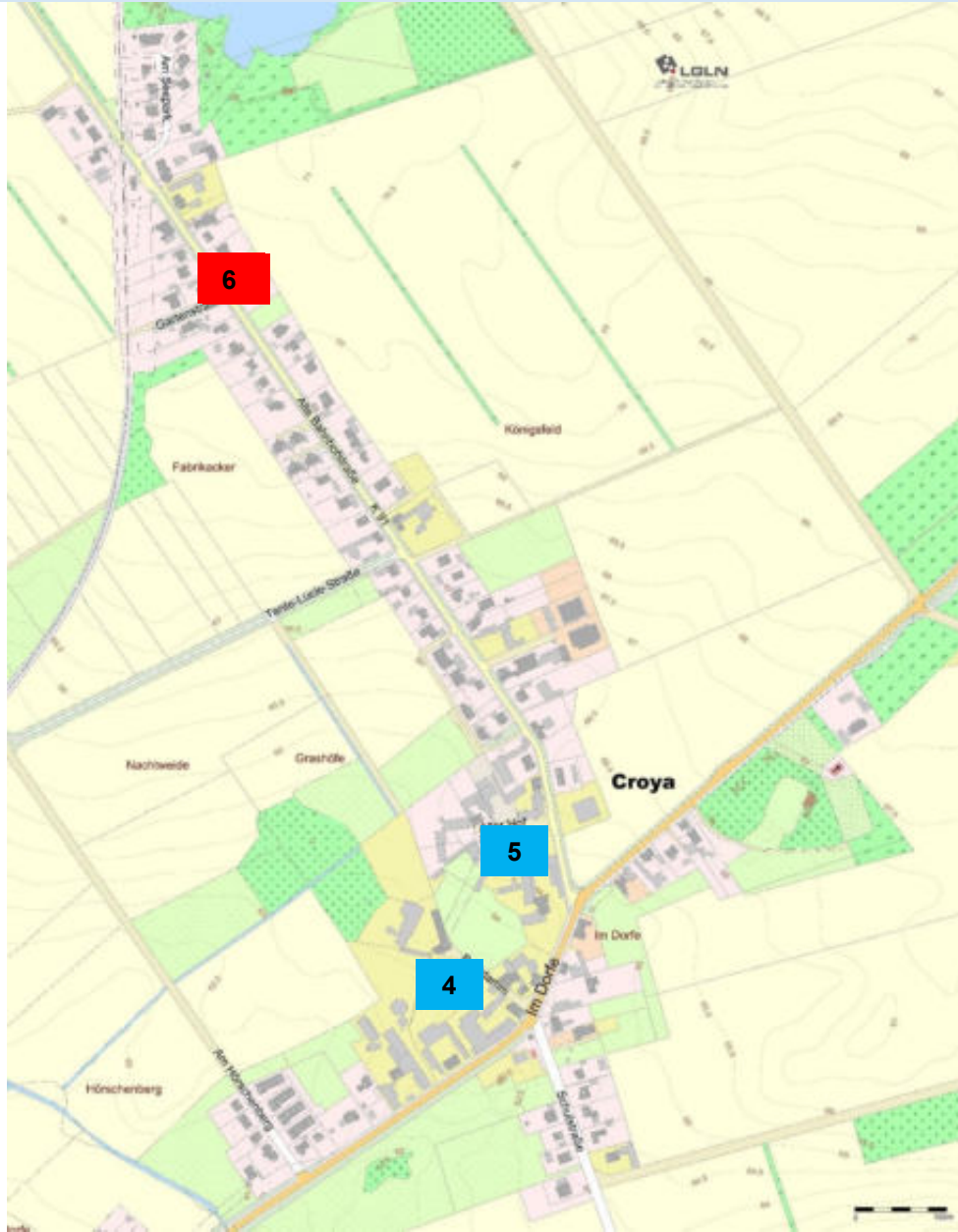
parkende Pkw im Seitenbereich der Hauptstraße (Geschäfte) behindern den landw. Verkehr mit Überbreite



Brome Nr 6:
Neuordnung des Parkplatzes am Freibad



Brome 10:
**Erneuerung vom Klötzer Weg (200 m lange
Wegeverbindung nördlich der sog. Burgwiesen ...
weitergehend fußläufige Wegeverbindung zur Burg)**



4

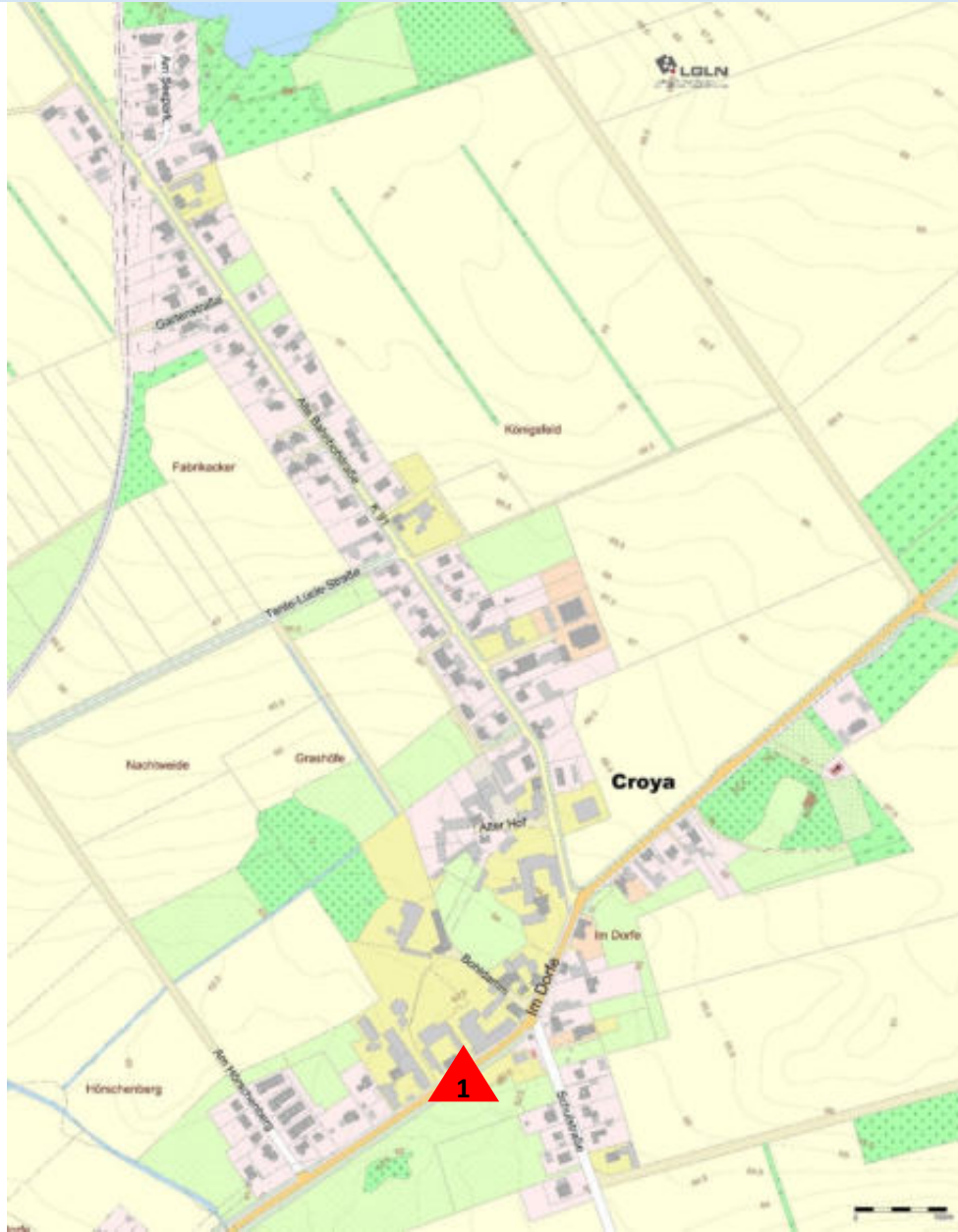
Erneuerung des Bohldamms

5

Erneuerung des Straßenraumes *Alter Hof*

6

Verkehrsberuhigung und Erneuerung der Nebenanlagen an der K 91



Verkehrsfahrenpunkte /Verkehrsbehinderungen

(z.B. problematische Hofzufahrten, Sichtbehinderungen, Hochborde, Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, parkende PKW, Wegqualität)

→ Nummerierung und Benennung der Problematik



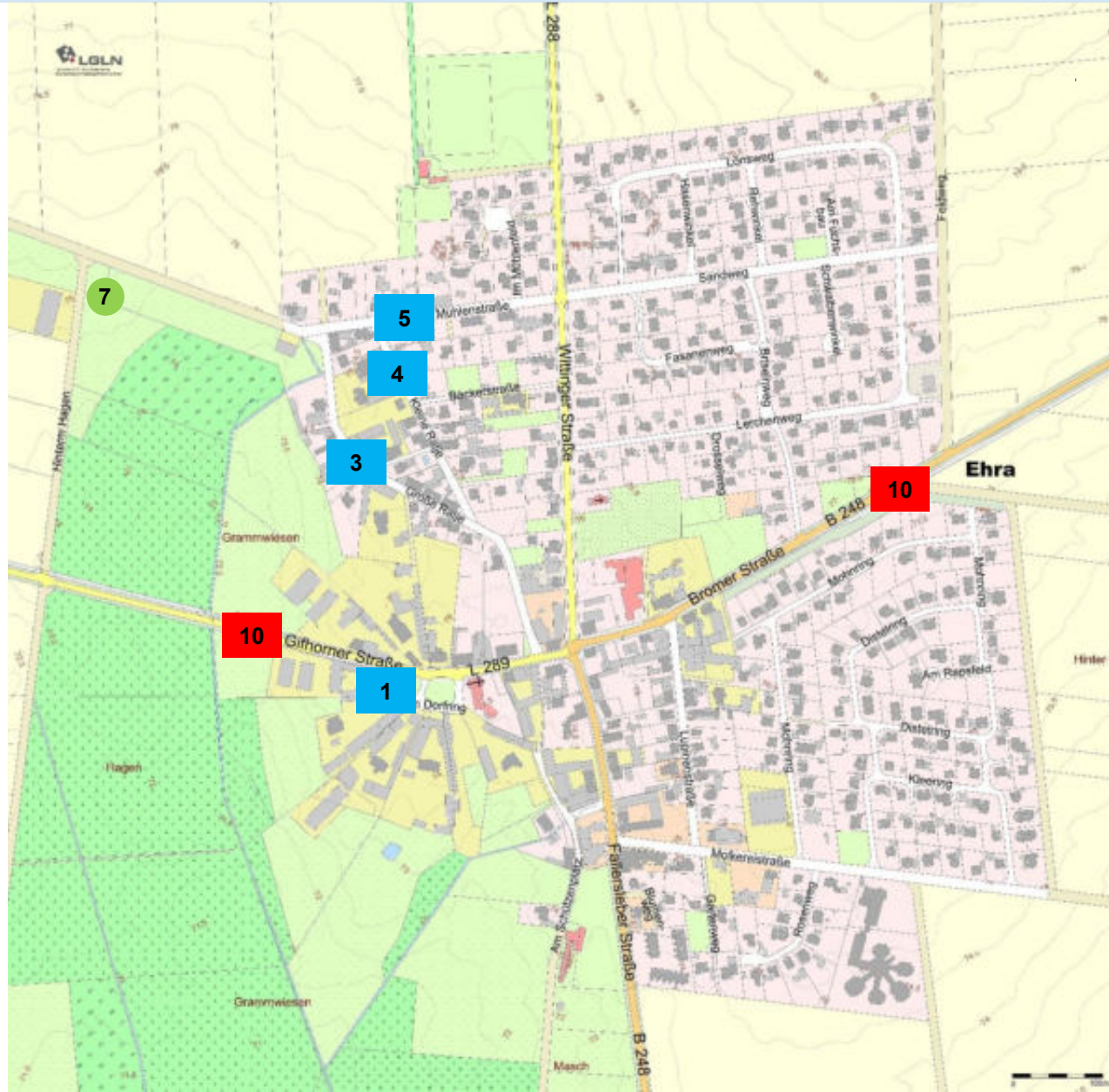
Parkende Pkw im Seitenbereich behindern den landw. Verkehr



Croya Nr. 4:
Erneuerung der Straße Bohldamm
In Pflasterbauweise

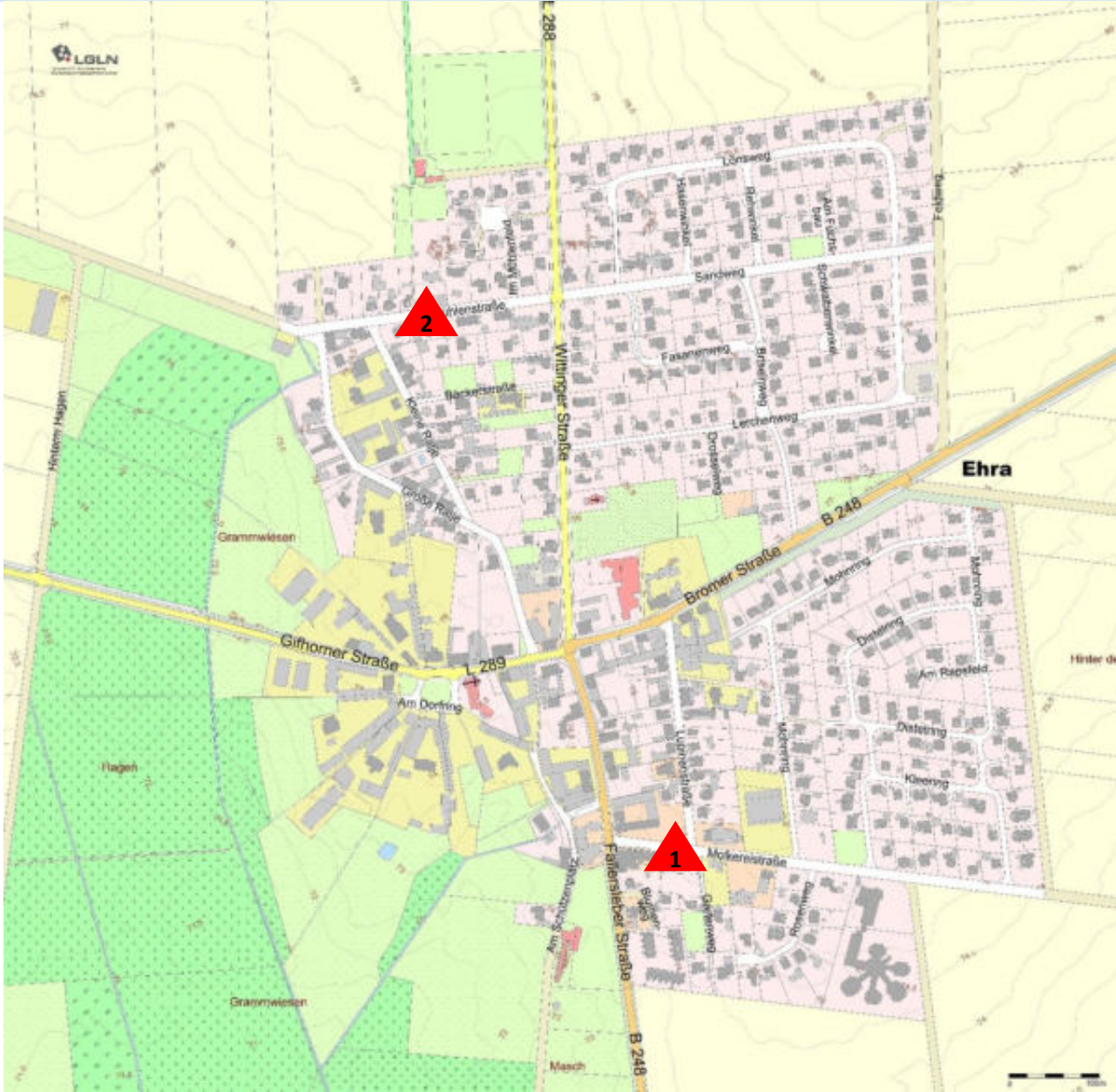


Croya Nr. 5:
Erneuerung der Straße Alter Hof einschl. Schaffung
einer fußläufigen Verbindung zum Bohldamm
(Straßenraum dient der Erschließung der
Hofgrundstücke im ursprünglichen Rundling)



- 1** Umgestaltung des *Dorfrings*
- 3** Erneuerung des Straßenraumes *Große Ratje*
- 4** Erneuerung der Straßenräume *Kleine Ratje* und *Bäckerstraße*
- 5** Erneuerung der *Mühlenstraße*
- 10** Umgestaltung der *Bromer Straße* und der *Gifhorner Straße*

2. LANDWIRTSCHAFTLICHER FACHBEITRAG - ARBEITSKARTEN



Verkehrsfahrenpunkte /Verkehrsbehinderungen
(z.B. problematische Hofzufahrten, Sichtbehinderungen, Hochborde, Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, parkende PKW, Wegqualität)

→ Nummerierung und Benennung der Problematik

1 Molkereistraße: Beeinträchtigung des landwirtschaftlichen Verkehrs durch im Seitenraum parkende Pkw (insb. Bereich Restaurant)

2 Mühlenstraße (ges. Abschnitt): Beeinträchtigung des landwirtschaftlichen Verkehrs durch im Seitenraum parkende Pkw

Allgemeine Auskunft seitens der Landwirtschaft:
Die durchgeführten Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung (z.B. Gifhorner Straße) behindern nicht den landwirtschaftlichen Verkehr; bewirken eine zumindest ausreichende Verkehrsberuhigung.



**Ehra Nr. 1:
Umgestaltung des Dorfrings**



**Ehra Nr. 3 und Nr. 4:
Erneuerung der Straßenräume Große
Ratje und Kleine Ratje (mit Bäckerstraße)**



**Ehra Nr. 5:
Erneuerung der Mühlenstraße (Beeinträchtigung des lw.
Verkehrs)**



1

Erneuerung und Ergänzung der Nebenanlagen an der K 85

3

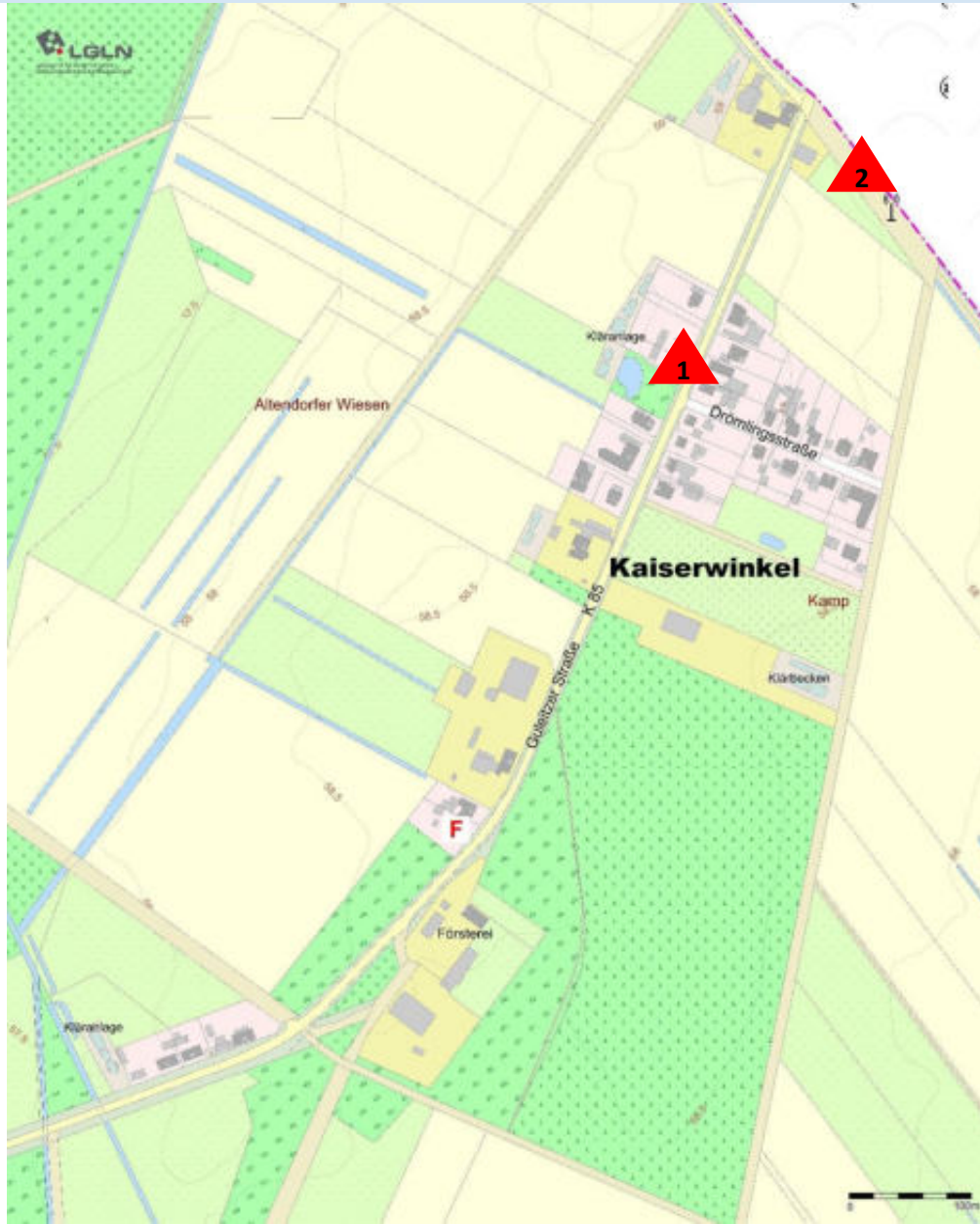
Erneuerung des Försterkampsweges

4

Ansätze zur verbesserten Mobilität



**Kaiserwinkel Nr. 3:
Erneuerung des
Försterkampsweg
(einschl. Aufwertung des
nördlich im
Zufahrtsbereich zum
Drömling vorhandenen
Aufenthaltsbereiches)**



Verkehrsfahrenpunkte /Verkehrsbehinderungen

(z.B. problematische Hofzufahrten, Sichtbehinderungen, Hochborde, Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, parkende PKW, Wegqualität)

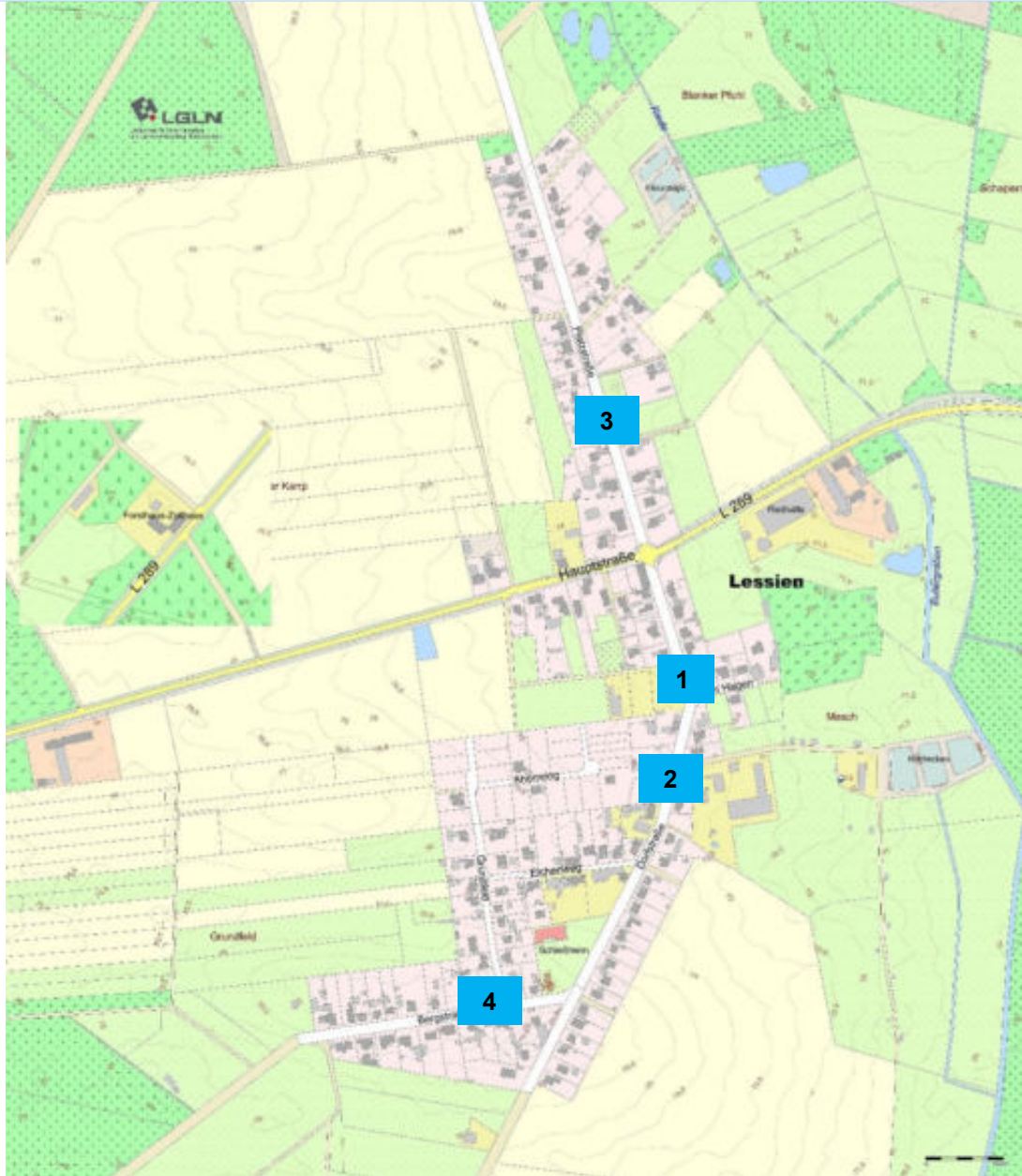
→ Nummerierung und Benennung der Problematik



Guleitzer Straße: Parkende Pkw im Seitenbereich (für Erholungsnutzung Drömling) behindern den landw. Verkehr



Försterkamp: Abschnittsweise für landw. Verkehr unbefahrbar – Sanierung erforderlich



1

Gestaltung am Ehrenmal

2

Erneuerung der *Dorfstraße*

3

Gestaltung der *Platzstraße*

4

Erneuerung der *Bergstraße*



**Lessien Nr. 3:
Gestaltung am Ehrenmal
(mit Dorfstraße)**



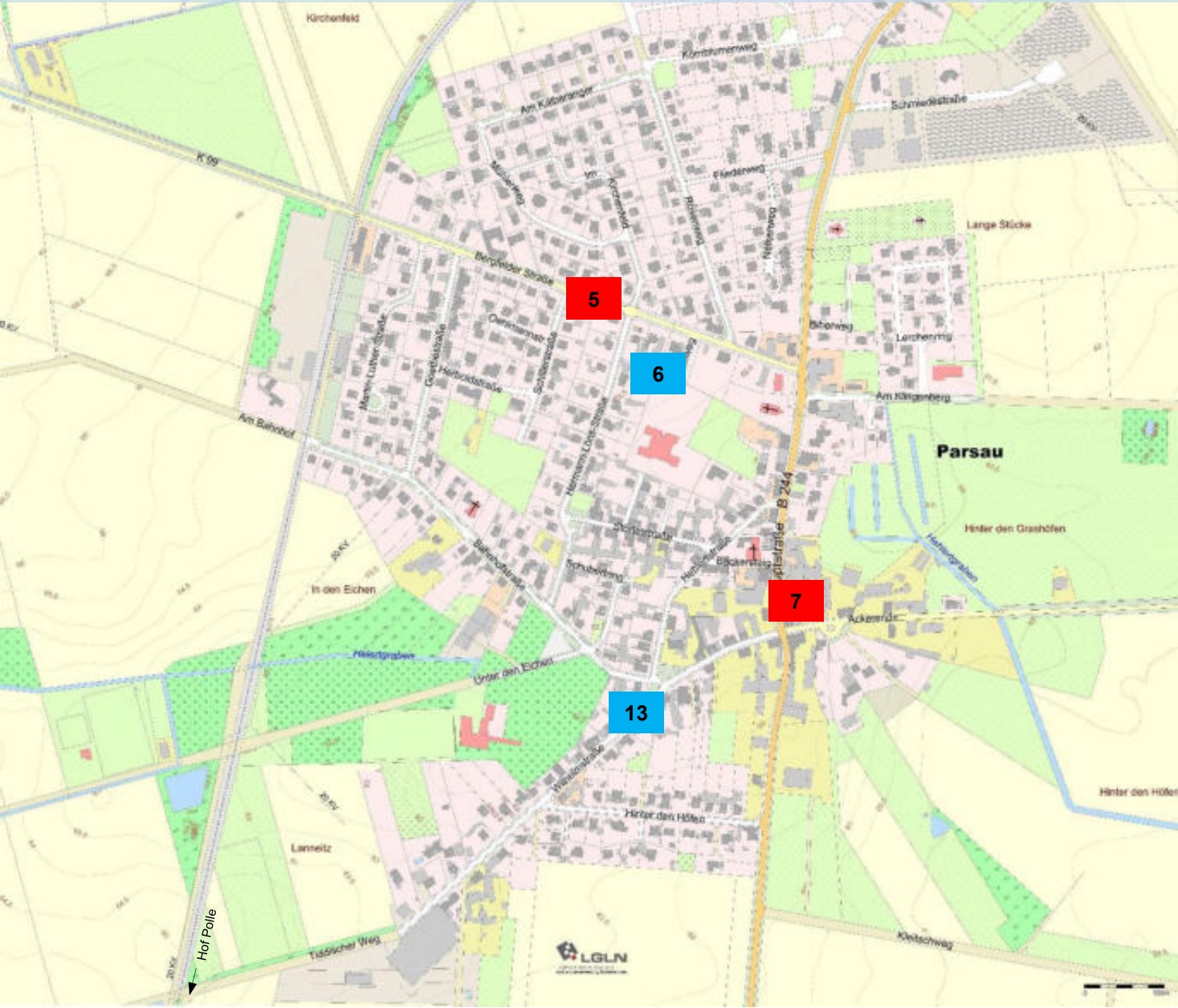
**Lessien Nr. 2:
Erneuerung der Dorfstraße**



**Lessien Nr. 4:
Erneuerung der Bergstraße**



**Lessien Nr. 3:
Gestaltung der Platzstraße (Zufahrtsbereich zur ehem.
Kaserne bzw. Flüchtlingsunterkunft, breit ausgebauter
Straßenraum verleitet zu überhöhten
Fahrgeschwindigkeiten)**

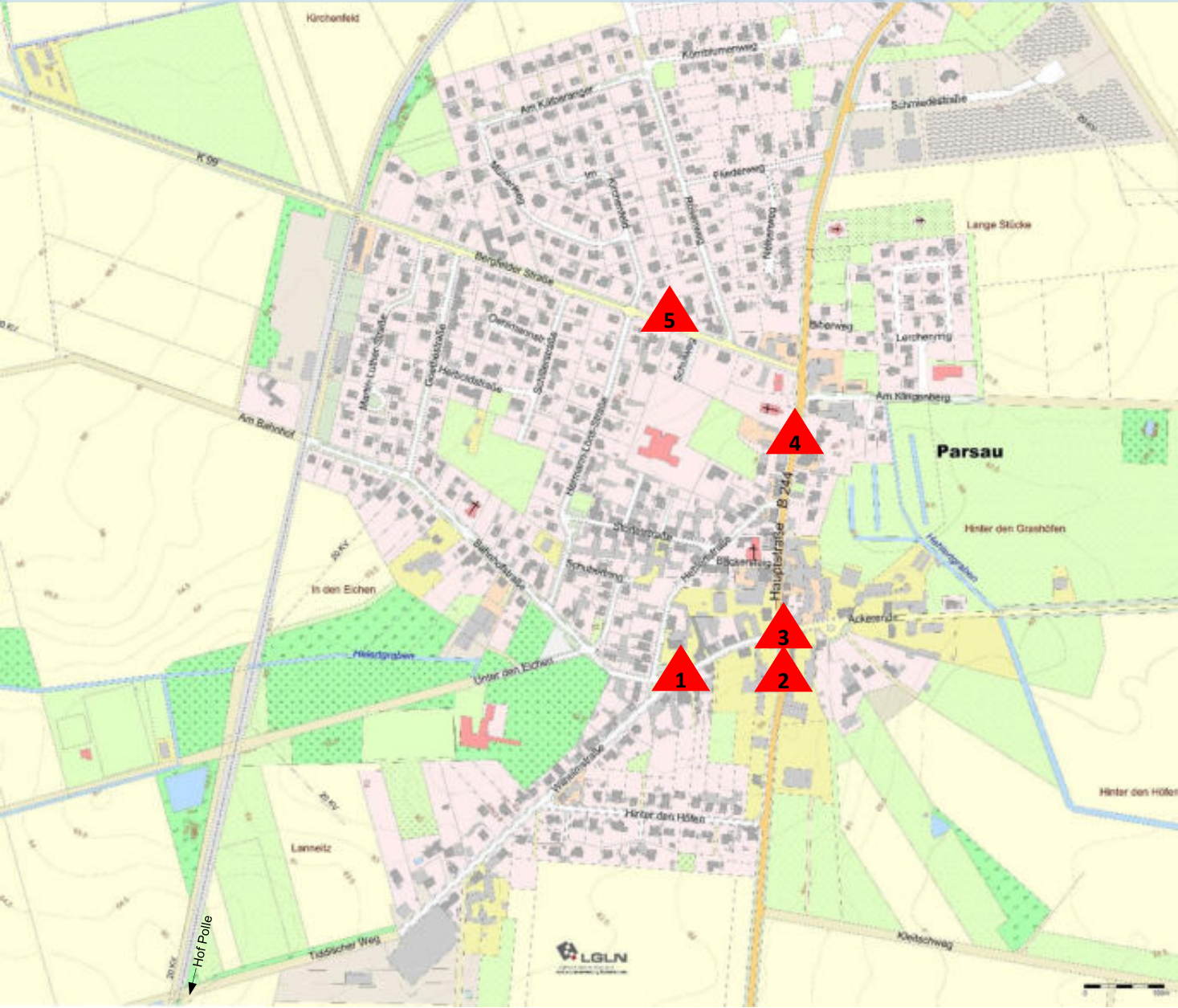


5 Verkehrsberuhigung in der *Bergfelder Straße* (K 99)

6 Parkplatzerweiterung am *Schulweg*

7 Erneuerung der *Hauptstraße* (B 244)

13 Erneuerung der *Wilhelmstraße*



Verkehrsfahrenpunkte /Verkehrsbehinderungen

(z.B. problematische Hofzufahrten, Sichtbehinderungen, Hochborde, Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, parkende PKW, Wegqualität)

→ Nummerierung und Benennung der Problematik



Parkende Pkw im Seitenbereich behindern den landw. Verkehr



Hofzufahrt auf Hauptstraße durch enge Lage und Kurvenlage für landwirtschaftlichen Verkehr stark beeinträchtigt



Kurvenbereich sehr eng, vorhandene Spiegel bieten keine ausreichende Einsicht, Fahrgeschwindigkeiten lassen sich nur schwer abzuschätzen



Hauptstraße B 244: Parken im Seitenbereich durch hier vorhandenen Einzelhandel und Mietshäuser erforderlich – ausreichende Straßenbreite und ausreichender Parkraum muss bei Ausbau der Bundesstraße berücksichtigt werden, um Beeinträchtigungen für landwirtsch. Verkehr durch ungeordnetes Parken zu vermeiden



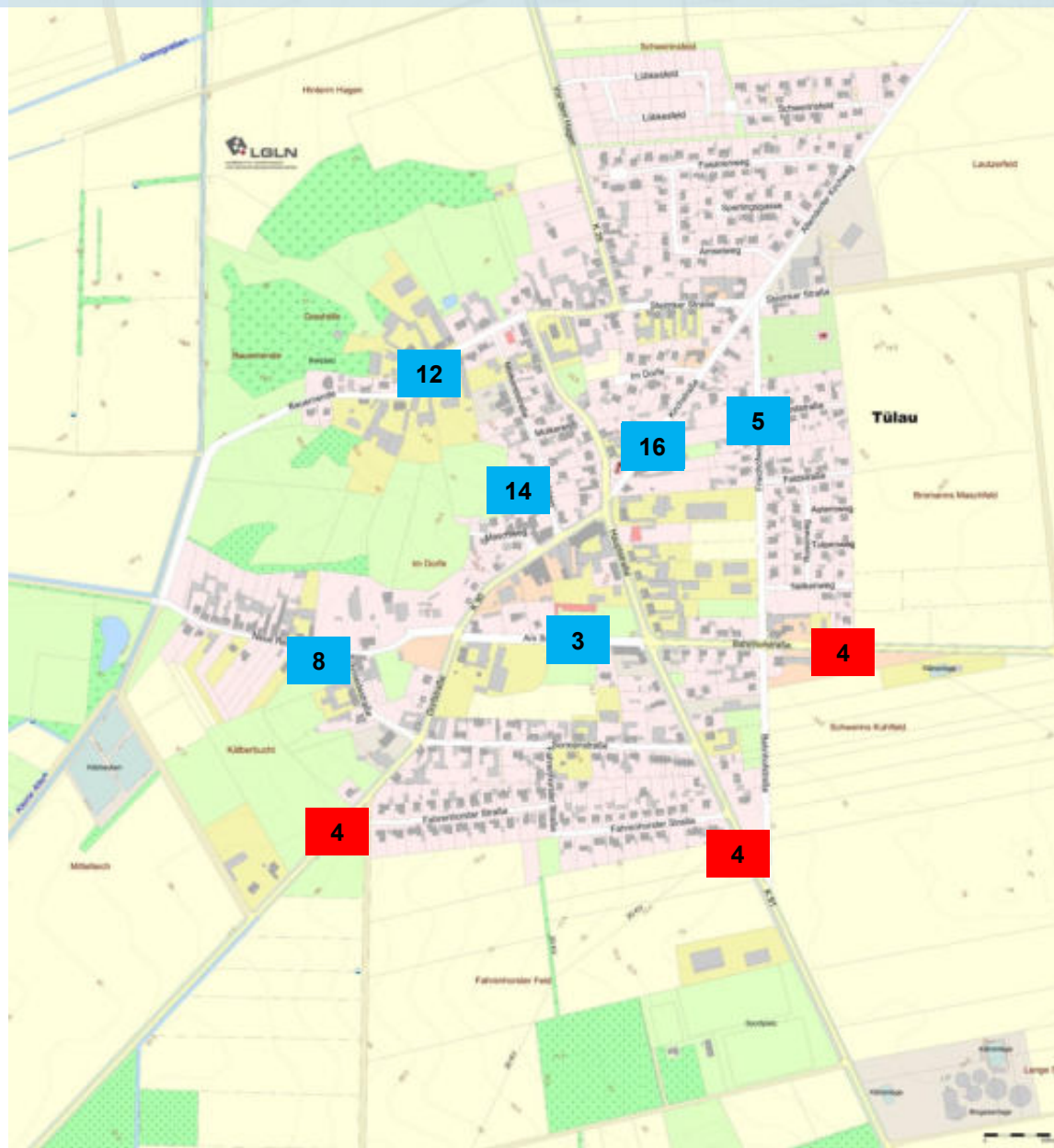
parkende Pkw im Seitenbereich (im Rahmen des Schulbetriebes) behindern den landw. Verkehr



Parsau Nr. 6:
Parkplatzerweiterung am Schulweg (einschl. Ausbildung von Stellplätzen insbesondere für Anwohner und Besucher im Verlauf der Kreisstraße

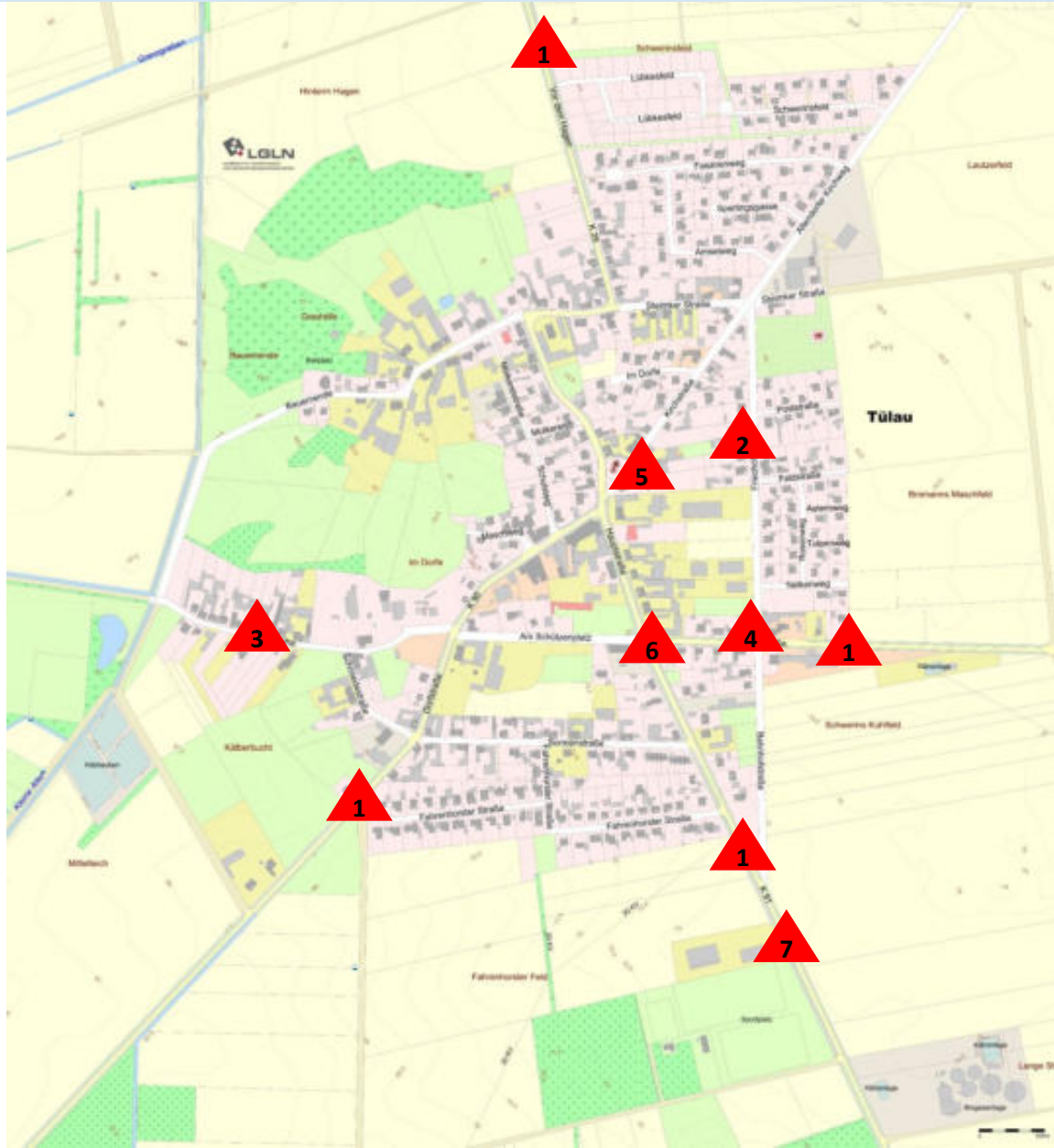


Parsau Nr. 13:
Erneuerung der Wilhelmstraße im südwestlichen Siedlungsbereich



- 3** Umgestaltung der Straße Am Schützenplatz
- 4** Verkehrsberuhigungen im Zuge der K 26, der K 90 und der K 91
- 5** Umgestaltung des Friedhofsweges
- 8** Erneuerung der Straße Neue Reihe
- 12** Erneuerung der Straße Bauernende
- 14** Erneuerung der Straßenbeleuchtung im Schulsteig (Ergänzung der Lampenstandorte)
- 16** Erneuerung der Kirchstraße

2. LANDWIRTSCHAFTLICHER FACHBEITRAG - ARBEITSKARTEN



Verkehrsfahrenpunkte /Verkehrsbehinderungen
(z.B. problematische Hofzufahrten, Sichtbehinderungen, Hochborde, Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, parkende PKW, Wegqualität)

→ Nummerierung und Benennung der Problematik

- 1** Ortseinfahrten: überhöhte Fahrgeschwindigkeiten
- 2** Friedhofsweg: Behinderung des landwirtschaftlichen Verkehrs durch im Seitenraum parkende Pkw (ges. Strecke)
- 3** Neue Reihe: Beeinträchtigung des landwirtschaftlichen Verkehrs durch im Seitenraum parkende Pkw
- 4** Bahnhofstraße/ Friedhofsweg: zu hohe Fahrgeschwindigkeiten und mangelhafte Einsehbarkeit
- 5** Kirchstraße: Beeinträchtigung des landwirtschaftlichen Verkehrs durch im Seitenraum parkende Pkw (Bereich Kirche)
- 6** Hauptstraße / Bahnhofstraße: Vorfahrt von Zicherie kommend wird z.T. nicht beachtet, Standort Schild versetzen?
- 7** Zu hohe Fahrgeschwindigkeiten an landwirtschaftlicher Ausfahrt, Sichtbehinderung durch Hecke, unzureichende Befestigung



Tüla Nr. 3:
Umgestaltung der Straße Am Schützenplatz
(Berücksichtigung des Abkürzungsverkehrs ,
hohe Geschwindigkeiten)



Tüla Nr. 5:
Umgestaltung des Friedhofsweges (Berücksichtigung
des Abkürzungsverkehrs in Richtung Voitze)



Tülow Nr. 8:
Erneuerung der Straße Neue Reihe (Erschließung vom Gutshof und mehrerer kleinerer ortsbildprägender Hofstellen)



Tülow Nr. 12:
Erneuerung der Straße Bauernende (historischer Straßenraum im Rundlingskern)

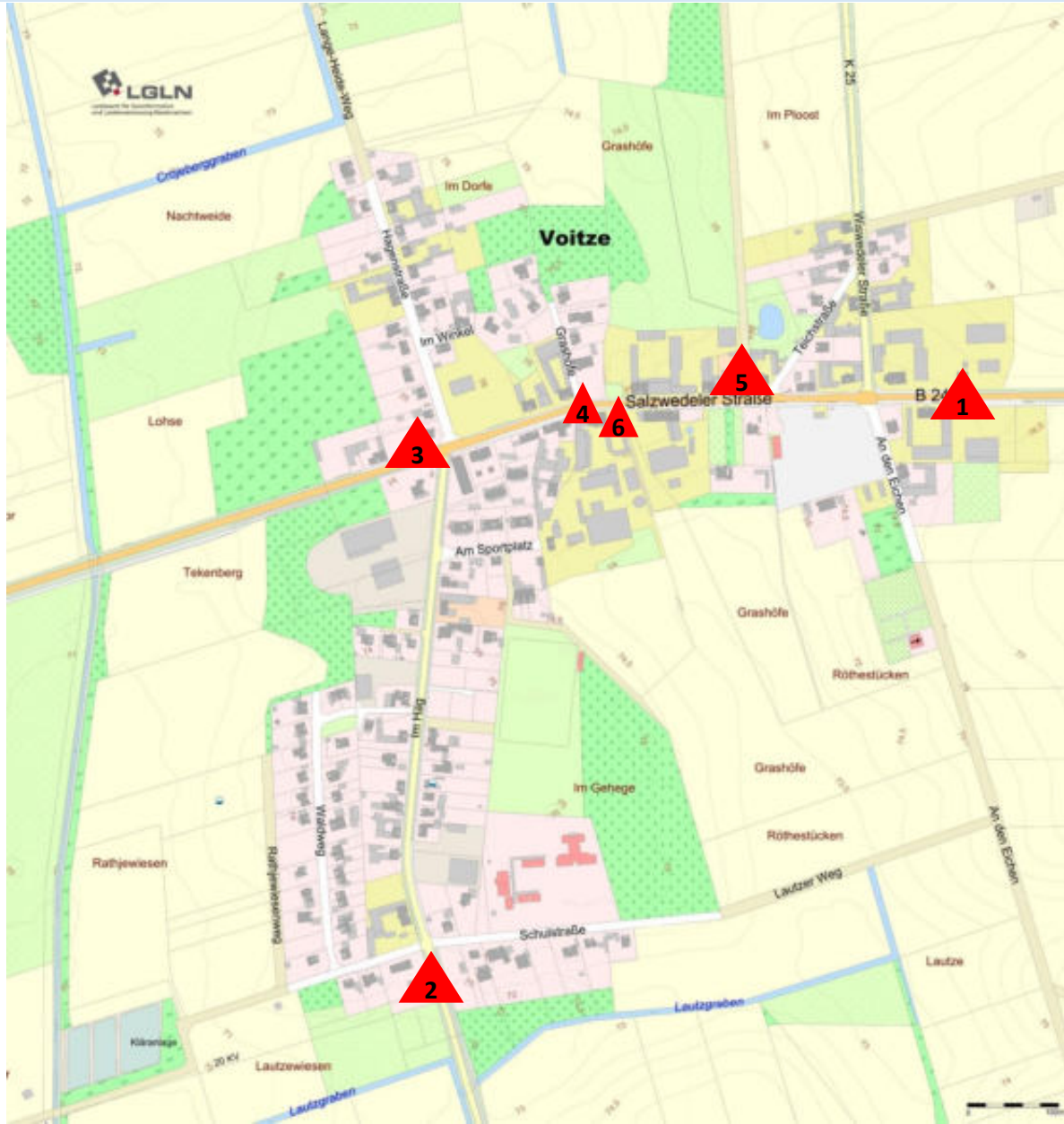


**Tülau Nr. 16
Erneuerung der
Kirchstraße
(abgängige
Asphaltbefestigung)**



- 10 Erneuerung im Straßenraum *Waldweg*
- 11 Betonung der Ortseinfahrt im Zuge der K 26
- 13 Erneuerung Straßenraum *An den Eichen*

2. LANDWIRTSCHAFTLICHER FACHBEITRAG - ARBEITSKARTEN



Verkehrsfahrenpunkte /Verkehrsbehinderungen

(z.B. problematische Hofzufahrten, Sichtbehinderungen, Hochborde, Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, parkende PKW, Wegqualität)

→ Nummerierung und Benennung der Problematik



Ortseinfahrt: überhöhte Fahrgeschwindigkeiten trotz Verkehrsinsel, bei Auffahrt zum Hof / Hofladen am Ortseingang noch zu hohe Geschwindigkeiten → Verlagerung der Geschwindigkeitsbeschränkung weiter nach Osten



Im Hag / Schulstraße: Überhöhte Fahrgeschwindigkeiten – wg. Schule Verkehrsberuhigung bes. wichtig



Kreuzungen nicht gut einsehbar für landw. Verkehr



Landwirtschaftliche Ausfahrten von Hofstelle auf B248: mangelhafte Einsehbarkeit (Kurvenlage, im Seitenraum parkende Pkw) und zu hohe Fahrgeschwindigkeiten in Verbindung mit hohem Verkehrsaufkommen,



Wirtschaftsweg westl. Teichstraße/ Salzwedeler Straße: Kreuzungsbereich nicht einsehbar



Einfahrt schlecht einsehbar, zudem beeinträchtigt durch Radweg, parkende Pkw im Seitenbereich behindern den landw. Verkehr, unzureichende Befestigung

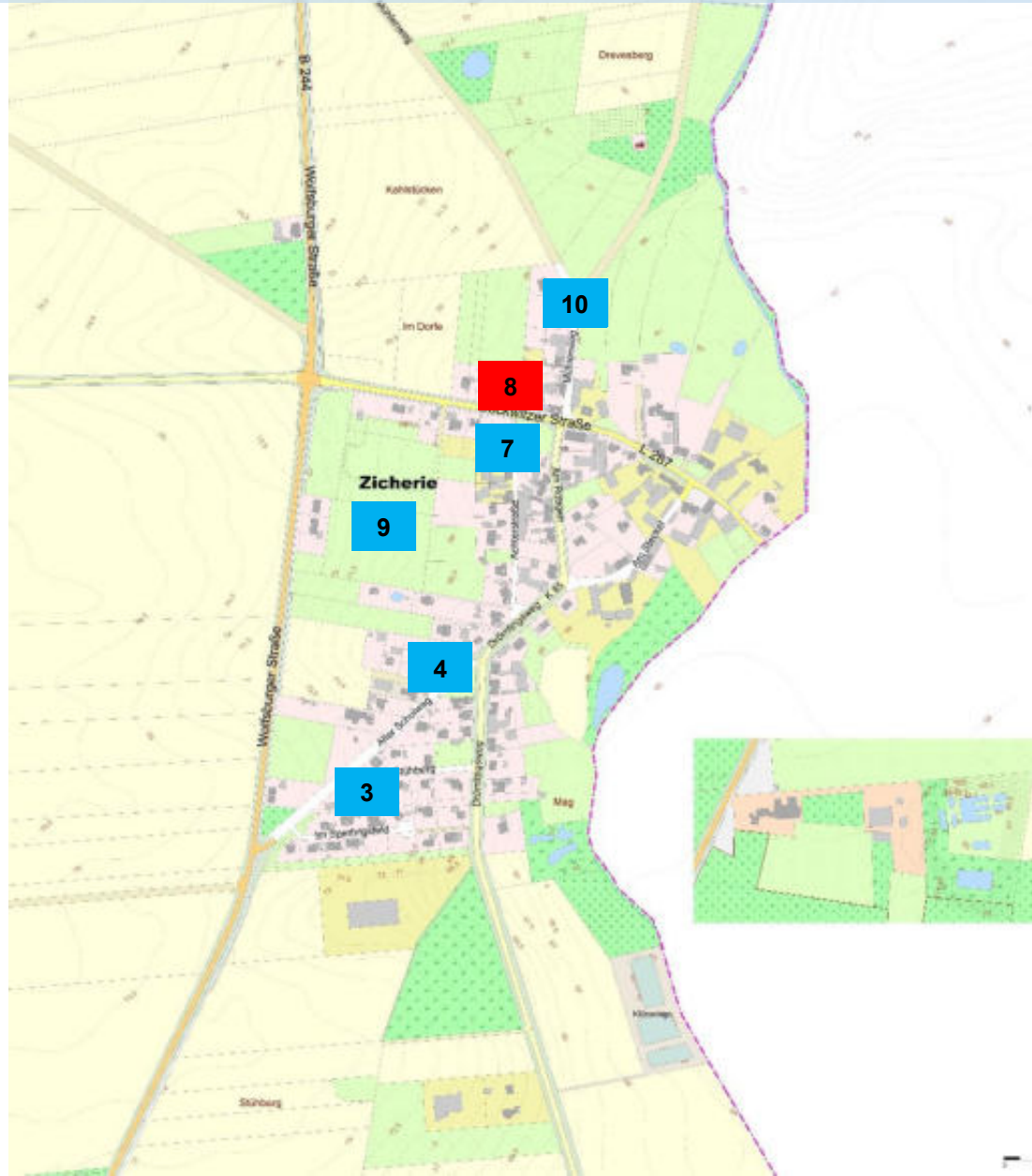
Allgemein: Erfolgte Straßensanierung an der Salzwedeler Straße nachteilig für den landwirtschaftlichen Verkehr



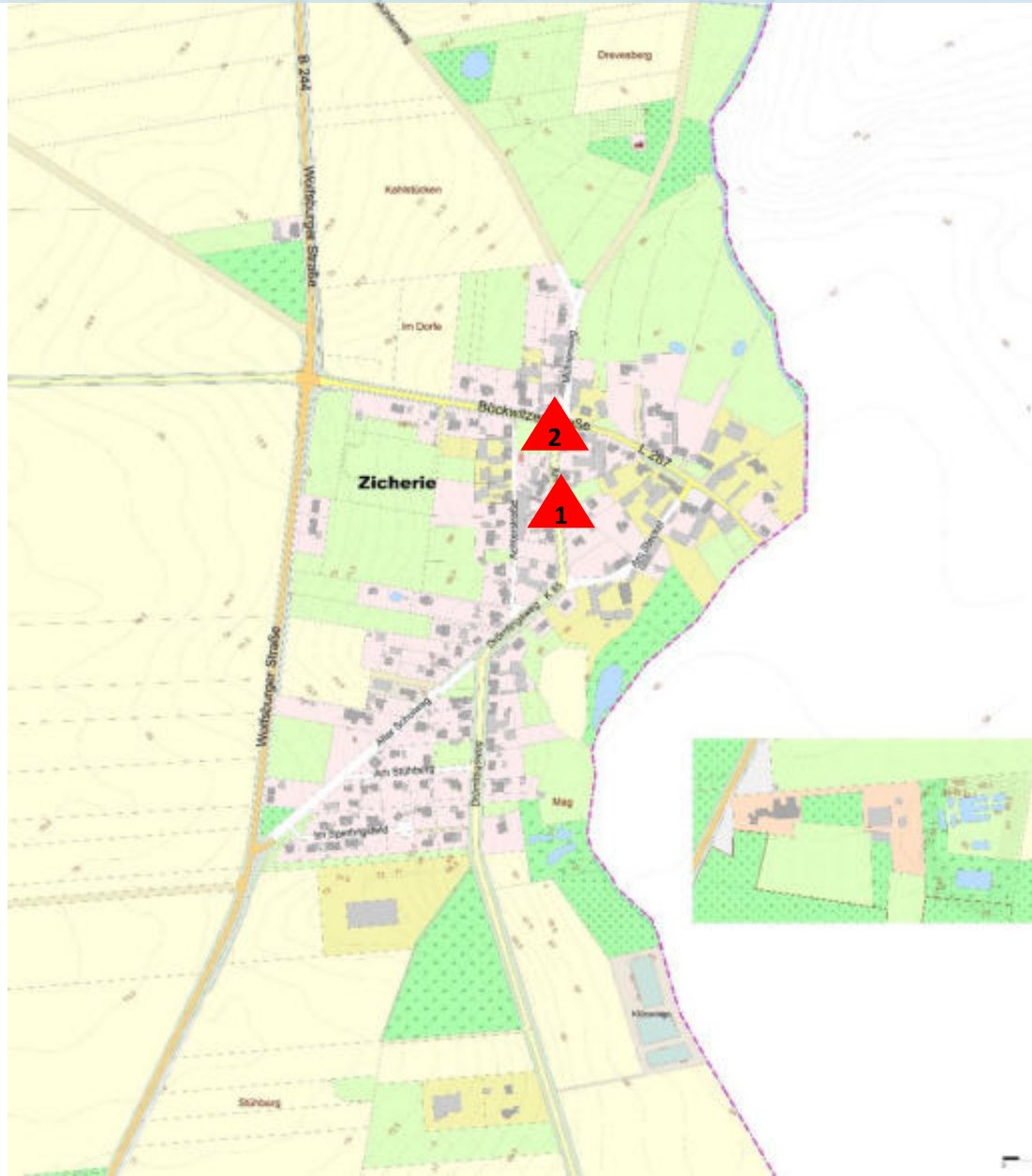
Voitze Nr. 10:
**Erneuerung im Straßenraum Waldweg (jüngeres
Baugebiet, DE-nicht möglich)**



Voitze Nr. 13:
Erneuerung der Straße An den Eichen



- 3 Erneuerung Straße *Am Stühberg*
- 4 Umgestaltung *Alter Schulweg*
- 7 Erneuerung der *Achterstraße*
- 8 Einbau einer Querungshilfe im Zuge der L 287
- 9 Innerörtliche Verkehrsberuhigung
- 10 Umgestaltung des *Mühlenweges*



Verkehrsfahrenpunkte /Verkehrsbehinderungen

(z.B. problematische Hofzufahrten, Sichtbehinderungen, Hochborde, Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, parkende PKW, Wegqualität)

→ Nummerierung und Benennung der Problematik



Parkende Pkw im Seitenbereich (Pendler, die ab Zicherie den ÖPNV nutzen) behindern den landw. Verkehr



Auffahrt von Am Rötgen auf Bockwitzer Straße: Straßenbaum behindert Sichtfeld nach links – Verbesserung der Sicht durch Spiegel möglich



Zicherie Nr. 3
Erneuerung der Straße Am Stühberg
(der Bereich am DGH/Feuerwehr
könnte gestalterisch hervorgehoben
werden)



Zicherie Nr. 4:
Umgestaltung Alter Schulweg (Wurzelwerk der Linden
beeinträchtigt die Gehwegnutzung, Fußgänger
benutzen die Fahrbahn, Abkürzungsverkehr Richtung
Wolfsburg)



**Zicherie Nr. 7:
Erneuerung der Achterstraße im
Zusammenhang mit der Umgestaltung des
Schützenplatzes**



**Zicherie Nr 10:
Umgestaltung des Mühlenweges als Anbindung zum
Mühlenstandort und zum Friedhof**



- **Förderquoten für öffentliche Vorhaben:** (abhängig von der Steuereinnahmekraft)

Gemeinde Parsau und die Samtgemeinde: **80 %**

Gemeinden Tülau, Ehra-Lessien und Flecken Brome: **53 %**

Stadt Wittingen: **43 %**

- Fördersumme pro Projekt: **500.000 EUR**
- **Reine Unterhaltungsmaßnahmen werden nicht gefördert**
- die beantragten Vorhaben werden einer **Bewertung** unterzogen
- Maßnahmen unter **50 Punkten** sind nicht förderfähig



Altendorf Nr. 1:
Erneuerung der Straße Im Dorfe
(ursprünglicher Siedlungskern)

55-60 Punkte

Bewertungskriterien für die beantragten Vorhaben (öffentliche Maßnahmen Auswahl):

- Innenentwicklung 20
- Arbeitsplätze 20
- Gewährleistung der Grundversorgung 20
- Erhalt vorhandener Bausubstanz durch Umnutzung
Revitalisierung oder Erhaltung 20-10
- Beseitigung eines Leerstandes, im Dorffinnenbereich zusätzlich 25-35
- **Verkehrssicherheit** **10**
- **Alternative Ansätze zur Erreichbarkeit aus anderen Ort** **5-10**
ÖPNV Anbindung, Bürgerbus, Rufbus, Anrufsammeltaxi ,
Mitfahrgelegenheiten, Fahrrad / bike und ride
- **Besondere Bedeutung des Projekts für die
soziale, kulturelle, wirtschaftliche, touristische, ökologische Bedeutung** **bis 10-20**

- Gleichstellung Frauen 10
- Unterstützung des ehrenamtlichen Engagements 10
- **Klimaschutz** 5
- **Verbesserung Ortsbild** 5-10
- Vorhaben ist zum Gebäudeerhalt wichtig 5
- Bedeutung für die regionale Baukultur 10
- Projekt liegt in Südniedersachsen 10
- Startprojekt der Förderung 10
- **Einstufung in der Prioritätenliste**
 - A 1 (über die Dorfregion hinausgehend) 20**
 - B 1 (die Dorfregion betreffend) 15**
 - C 1 (den Ort betreffend) 10**
 - D 1 5**

Bevölkerungsentwicklung der letzten 10 Jahre

- mehr als 5 % unter dem Landesdurchschnitt **10 Punkte**
- 5 % unter bis 1 % über Landesdurchschnitt **5 Punkte**
Wittingen
- mehr als 1 % über dem Landesdurchschnitt **0 Punkte**
Flecken Brome, SG Brome, Ehra-Lessien, Tülau, Parsau

Steuereinnahmekraft der Gemeinde

- mehr als 15 % unter Landesdurchschnitt **10 Punkte**
Parsau, SG Brome
- 15 % unter bis 15 % über Landesdurchschnitt **5 Punkte**
Flecken Brome, Ehra-Lessien, Tülau
- mehr als 15 % über dem Landesdurchschnitt **0 Punkte**
Wittingen



- **Förderquoten für öffentliche Vorhaben:** (abhängig von der Steuereinnahmekraft)
 - Gemeinde Parsau und die Samtgemeinde: **80 %**
 - Gemeinden Tülau, Ehra-Lessien und Flecken Brome: **53 %**
 - Stadt Wittingen: **43 %**
- Fördersumme pro Projekt: **500.000 EUR**
- **Reine Unterhaltungsmaßnahmen werden nicht gefördert!**
- die beantragten Vorhaben werden einer **Bewertung** unterzogen



**Erneuerung von
dörflichen Plätzen und
Straßenräumen
Planungsphilosophie**

**„Shared Space“
Gemeinsam genutzter
Raum**

- Verkehrssicherheit
- Barrierefreiheit
- Aufenthaltsqualität
- Vermittlung von Informationen





Gestaltungsmaßgaben:

- 1. Verzicht auf Hochborde**
- 2. Funktionsgliederung durch unterschiedliche Materialien**
- 3. Berücksichtigung des traditionellen Straßenverlaufs**
- 4. Begrünung (vertikale Betonung) – hoher Grünflächenanteil – möglichst geringe Versiegelung (Oberflächenwasser versickern)**
- 4. Verbesserung der Aufenthaltsqualität durch Schaffung von Aufenthaltselementen (Sitzmöglichkeiten, Tische, Informationstafeln, Fahrradanhänger, Lademöglichkeiten etc.)**



Einbeziehung möglichst aller Verkehrsteilsysteme in das Mischprinzip – nicht separierte Flächen (Verzicht auf Borde)

Besondere Stärken:

- **Förderung der Rücksichtnahme, Verantwortung, Kommunikation**
- **Verbesserung des Ortsbildes und der Aufenthaltsqualität**
- **Reduzierung der Geschwindigkeit**
- **Reduzierung des Schilderwaldes**
- **Erhöhte Aufmerksamkeit / Reduzierung der Unfallschwere**





**Erneuerung der
Schmiedestraße in
Betzhorn**



Straßenraum Rundling Gannerwinkel - Wittingen



Gestaltungsvorgaben:

- **besondere Berücksichtigung der landwirtschaftlichen Belange**



Gestaltungsvorgaben:

**Aufwertung der
Aufenthaltsqualität**



Gemeinde beschließt Straße XYZ auszubauen und informiert den Umsetzungsbeauftragten

Einberufung des Arbeitskreises: Gemeinsame Erarbeitung der Lösungsmöglichkeiten mit allen Interessierten

- 1. Schritt: Bestandsanalyse**
- 2. Schritt: Gestaltungsentwurf**
- 3. Schritt: Materialauswahl, Lampen, Bepflanzung, Aufenthaltselemente etc.**
- 4. Schritt: Erarbeitung einer Ingenieurplanung auf der Grundlage des Gestaltungsentwurfs**
- 5. Schritt: Antragstellung**

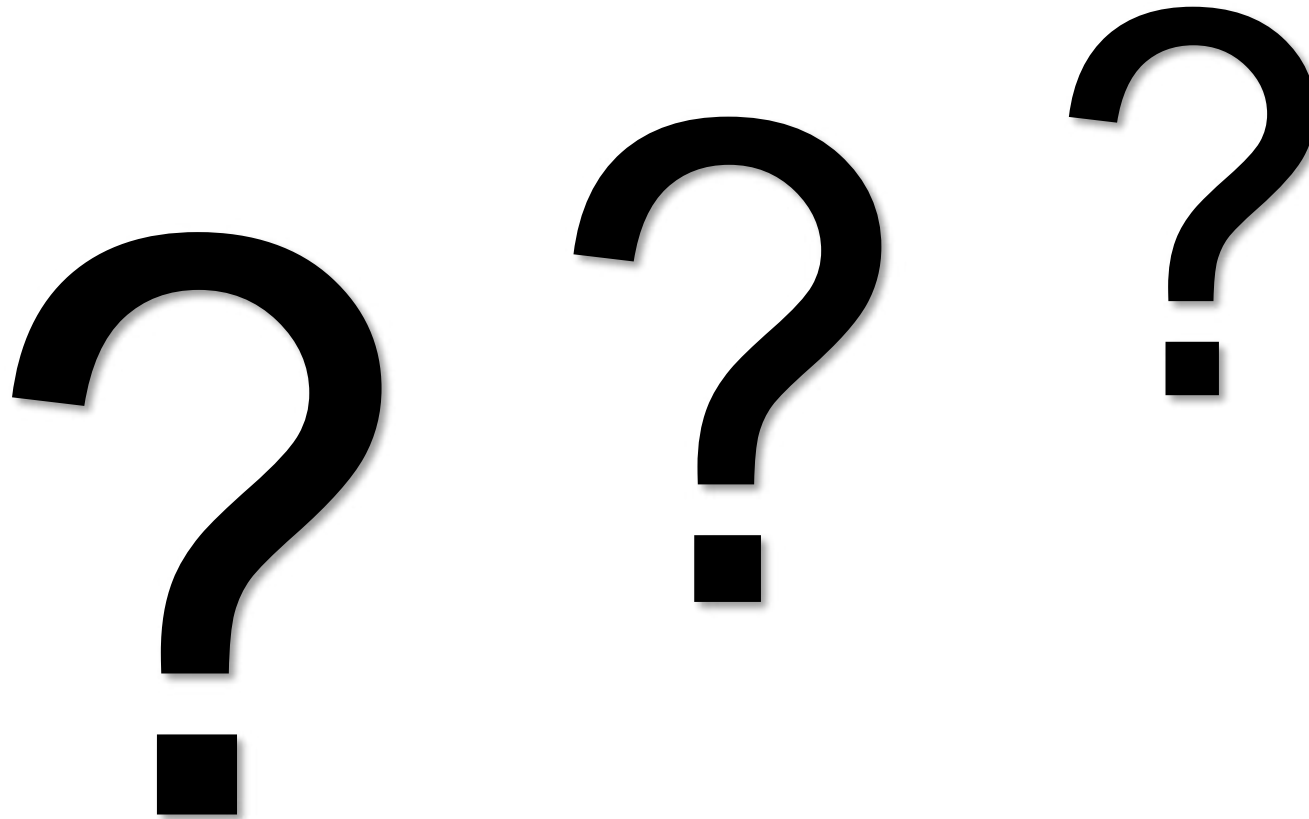






Rechteckpflaster 20x10x8 cm grau oder anthrazit







Nächster Termin: Donnerstag, 17.03.2022

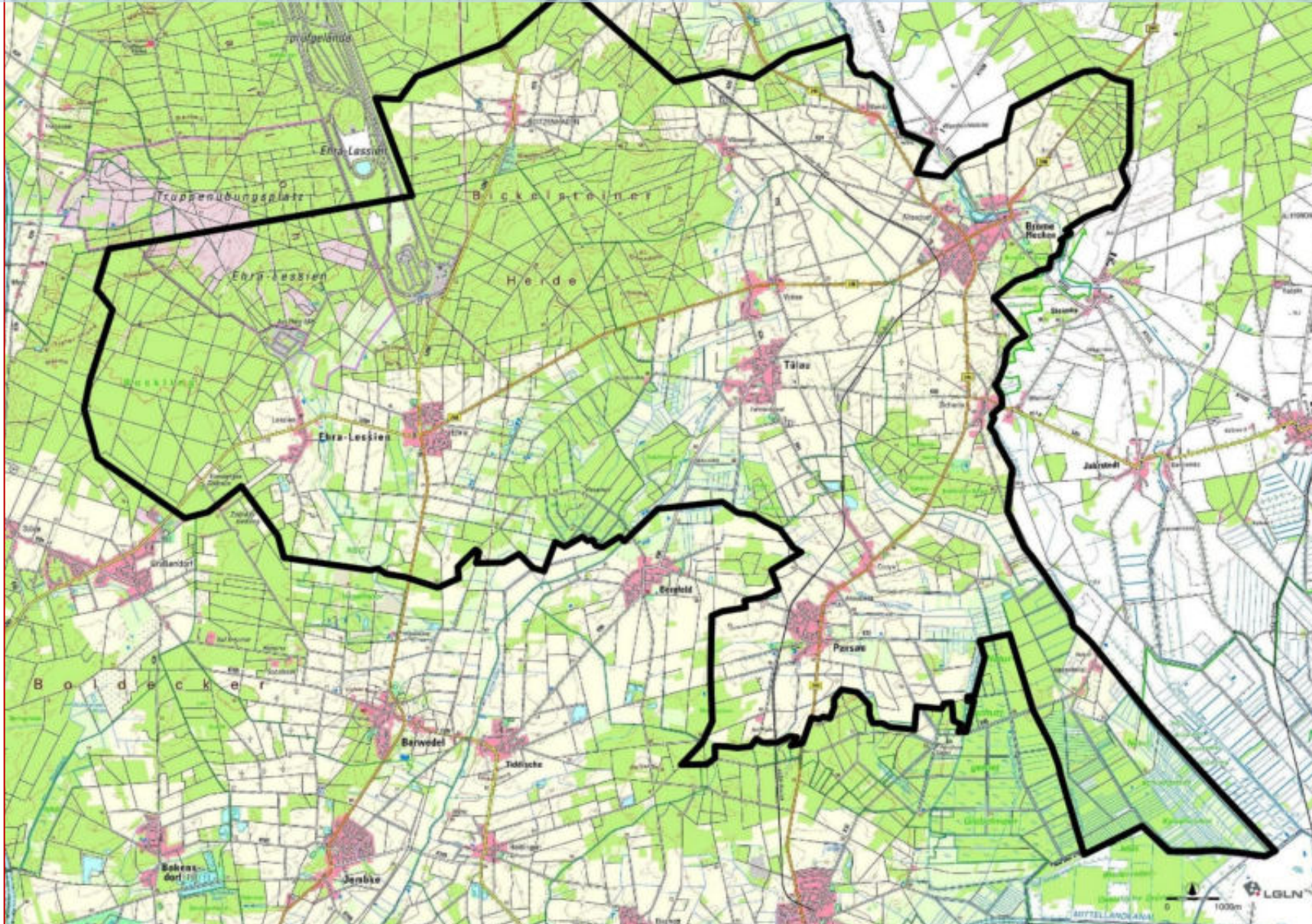
19.00 Uhr - 20.30 Uhr

**Themen: Handlungsbedarf im Bereich
überörtlicher Straßenräume und
Erörterung der Lösungsmöglichkeiten**

Dorfentwicklung Dorfregion Dörfer am Drömling



65



**Vielen Dank
für Ihr Interesse und für
Ihre Mitwirkung!**